



směr / direction  
**PRAHA HL.N.**

platnost od / valid since:  
**15. 12. 2024**

Dopravce: České dráhy, a.s.

| min. | Zastávky             | Tarifní pásmo | min. | Zastávky                 | Tarifní pásmo | Pracovní den |       |  | Víkend a svátek |       |  |
|------|----------------------|---------------|------|--------------------------|---------------|--------------|-------|--|-----------------|-------|--|
|      | KOLÍN                | 6             |      | Ostrá                    | 4             | 3            |       |  | 3               |       |  |
|      | Kolín-Zálabí         | 6             |      | Lysá nad Labem           | 3             | 4            | 34    |  | 4               | 34    |  |
|      | Veltruby             | 7             |      | Čelákovice-Jiřina        | 2             | 5            | 19 44 |  | 5               | 19 44 |  |
|      | Velký Osek           | 7             |      | Čelákovice               | 2             | 6            | 19 44 |  | 6               | 44    |  |
|      | Libice nad Cidlinou  | 6             |      | Mstětice                 | 1             | 7            | 19 44 |  | 7               | 44    |  |
|      | Poděbrady            | 6             | ↓    | <b>Zeleneč</b>           | <b>1</b>      | 8            | 19 44 |  | 8               | 44    |  |
|      | Velké Zboží          | 6             | 4    | Praha-Horní Počernice    | B             | 9            | 19 44 |  | 9               | 44    |  |
|      | NYMBURK HL.N.        | 5             | 8    | Praha-Rajská zahrada 🚶 B | 0             | 10           | 44    |  | 10              | 44    |  |
|      | Kamenné Zboží        | 5             | 13   | Praha-Vysočany 🚶 B       | 0             | 11           | 44    |  | 11              | 44    |  |
|      | Kostomlaty nad Labem | 5             | 21   | PRAHA HL.N. 🚶 C          | P             | 12           | 44    |  | 12              | 44    |  |
|      | Stratov              | 4             |      |                          |               | 13           | 44    |  | 13              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 14           | 44    |  | 14              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 15           | 19 44 |  | 15              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 16           | 19 44 |  | 16              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 17           | 19 44 |  | 17              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 18           | 19 44 |  | 18              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 19           | 19 44 |  | 19              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 20           | 44    |  | 20              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 21           | 44    |  | 21              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 22           | 44    |  | 22              | 44    |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 23           | 54!   |  | 23              | 54#   |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 0            |       |  | 0               |       |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 1            |       |  | 1               |       |  |
|      |                      |               |      |                          |               | 2            |       |  | 2               |       |  |

Všechny spoje jsou vhodné pro přepravu cestujících na vozíku.

! - Nejede 31. 12. 2024.  
# - Nejede 24. 12. 2024.