



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Masarykovo náměstí 1/6
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



brnlvp26v004xa

Odbor dopravy

Naše čj.: MÚBNLSB-OD-23349/2026-BREKA
Naše sp. zn.: OD-4676/2026-BREKA
Vyřizuje: Karel Březina
Tel.: 326 909 350
E-mail: karel.brezina@brandysko.cz
Datum: 13.04.2026

CR Project s.r.o. IČ 27086135
Pod Borkem č. p. 319
293 01 MLADÁ BOLESLAV 1

k vyvěšení:

- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Městys Zápy
- Obec Svémyslice
- Obec Zeleneč
- Obec Jirny

Veřejná vyhláška **Opatření obecné povahy**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě podnětu ke stanovení místní úpravy provozu podaném dne 16.02. 2026 od spol. USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 27138551 zastoupena na základě plné moci spol. CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 27086135 (dále jen „žadatel“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy **spočívající** **ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) vydaném pod Č. j. KRPS-29326-2/ČJ-2026-011506 ze dne 13.02. 2026,

stanoví

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na

pozemních komunikacích, místní úpravu provozu spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na pozemní komunikaci silnici na silnici č. II/101 před křižovatkou se silnicí č. III/10177 v k. ú. Zápy, na křižovatce silnic č. III/33310 a č. III/10177 v k.ú. Svémyslice, na silnici č. II/101 v k. ú. Zeleneč, část obce Mstětice a na okružní křižovatce silnice č. II/611 s účelovou komunikací v k. ú. Jirny

Žadatel: spol. USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 27138551 zastoupena na základě plné moci spol. CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 27086135

Platnost úpravy: na dobu neurčitou

Provedení DZ: retroreflexní, základní velikost

Důvod místní úpravy provozu: z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dotčených lokalitách

Za instalaci a údržbu DZ zodpovídá: USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, Středisko Mochov, odp. osoba Vladislav Levý, tel. 724 630 802, email: v.levy@uask.cz

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 2) Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- 3) Dopravní značení a zařízení bude provedeno odbornou firmou, která má platná oprávnění k této činnosti.
- 4) Žadatel dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) vydaném pod Č. j. KRPS-29326-2/ČJ-2026-011506 ze dne 13.02. 2026.
- 5) Odbor dopravy si vyhrazuje právo stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy obdržel dne 16.02. 2026 od žadatele podklady k podnětu o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě s návrhem dopravního značení.

K návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu se v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, vyjádřil příslušný dotčený orgán – Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) pod Č. j. KRPS-29326-2/ČJ-2026-011506 ze dne 13.02. 2026, kdy umístění dopravních značek je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na základě obdržené žádosti správní orgán vydal dne 19.02. 2026 pod č. j. MÚBNLSB-OD-23349/2026-BREKA Veřejnou vyhláškou – oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích dle části šesté správního řádu. Veřejná vyhláška – oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byla vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav od 23.02. 2026 do 11.03. 2026 a úředních deskách Městysse Zápy, Obecního úřadu Svěmyslice, Obecního úřadu Zeleneč a Obecního úřadu Jirny od 23.02. 2026 do 11.03. 2026.

Dotčené osoby byly k návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby ve lhůtě 30 dnů podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, písemně připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, měli možnost podávat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve správním řízení byla Městskému úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odboru dopravy doručena následující připomínka od :

- *Spolku přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČ:17402727 ze dne 10.03. 2026 pod Č.j. MÚBNLSB-OD-33489/2026:*

1) připomínka

Spolek přátel dopravy, z.s. (citace kurzívou)

Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu okružní křižovatka Jirny okružní křižovatka na II/611.

- *žádáme o zohlednění bezpečnosti cyklistů při průjezdu okružní křižovatkou (OK) pomocí cyklopiktogramového koridoru (V 20) středem jízdního pruhu.
Tj. Stejně jako je v ul. SNP v Mostě <https://mapy.cz/s/nemokarome>*

Jak plyne z veřejně dostupné databáze dopravních nehod, evidovaných od roku 2006 Policií ČR, na kruhových objezdech (OK) dochází k výrazně většímu počtu nehod s cyklisty, kdy dochází buď k (1) přehlédnutí cyklisty v mrtvém úhlu auta, (2) nebo při jízdě cyklisty při pravém okraji vozovky, kdy se tento pohybuje po delší trase – opisuje kružnici, a řidiči se jej snaží předjet na kruhovém objezdu a srazí cyklistu buď při nedostatečném bočním odstupu, nebo při odbočování předjíždějícího vozidla výjezdem vpravo. Těmto nehodám by se dalo předejít, pokud by cyklista při jízdě kruhovým objezdem jel středem jízdního pruhu. Navíc by kruhový objezd projel rychleji, tj. provoz by byl plynulejší pro veškerá vozidla.

Cyklista se musí řídit pravidly provozu na pozemních komunikacích upravených zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (dále jen „zákon“). Konkrétně § 11 odst. 1 zákona stanoví, že se na pozemní komunikaci jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky. Podle § 57 odst. 2 zákona se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky.

Ačkoli § 57 odst. 2 zákona výslovně neobsahuje podmínku „zvláštních okolností“ uvedenou v § 11 odst. 1 zákona, nelze § 57 odst. 2 zákona vykládat izolovaně bez vztahu k § 4 písm. A) zákona,

který cyklistovi ukládá povinnost chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval mimo jiné život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, a povinnost své chování přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a situaci v provozu na pozemních komunikacích.

Lze konstatovat, že s ohledem na § 4 písm. a) i cyklista je povinen dbát zvláštních okolností, kvůli kterým nemůže jet při pravém okraji vozovky, ale například středem pruhu. V místech, kde je taková trasa průjezdu cyklisty nejbezpečnější, je velmi žádoucí ji místní úpravou provozu názorně vyznačit, a to pomocí piktogramového koridoru pro cyklisty (V 20). Případně i jinak (viz. <https://en.mapy.cz/s/jefanakuza>) nebo příkazem C14.

V praxi existuje řada míst, kde piktogramový koridor vede cyklisty např. mezi tramvajovými kolejemi nebo uprostřed užší vozovky. V daném případě je vhodné piktogramovým koridorem cyklistu vést středem jízdního pruhu na OK a případně též u nájezdů bezprostředně před OK.

Rozhodnutí o připomínce:

Připomínce se nevyhovuje.

Odůvodnění rozhodnutí o připomínce

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, se o výše uvedenou připomínkou k návrhu opatření obecné povahy, kterým má být provedena místní úprava provozu na silnici č. II/611 k. ú. obce Jirny v rozsahu návrhu místní úpravy provozu intenzivně zabýval, přičemž v současné době zamítnul navrhované řešení a v další fázi stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k ní nepřihlížel.

Dotčená okružní křižovatka silnic č. II/611 a účelové komunikace Jirny, je extravilánovou pozemní komunikací. Na tuto komunikaci nenavazují žádné cyklotrasy ani cyklostezky, odkud by bylo možné očekávat zvýšený pohyb cyklistů. Na dotčené okružní křižovatce je nulová nehodovost cyklistů.

Zástupce Spolku přátel dopravy pan Uzel ve své připomínce odkazuje na nehodovost jiných obcí a na články různých norem. Tyto normy jsou však na místní komunikace a nikoli na extravilánové. V uvedených člancích se píše o obci. Sám pan Uzel uvádí, že v TP 132 kap. 7 komentář k TP:

- *V širším pohledu je nutno při dopravním zklidňování **místních komunikací** využít všech možností, které vedou ke snížení dopravního zatížení motorovými vozidly ve městech, ať už celosíťově, nebo v určité části města. Tuto možnost poskytují zejména postupy organizace a regulace dopravy, zvýhodněním MHD a podpora cyklistické dopravy.*

Opět se zde hovoří o obci a nikoli o komunikaci s vysokým výskytem nákladní dopravy a tvorby kolon. Naopak, z dopravního hlediska se na dotčené komunikaci č. II/611 a předmětné křižovatce v k. ú. Jirny jeví pohyb cyklistu uprostřed jízdního pruhu jako velice nebezpečné a kolizní.

Z tohoto důvodu doporučujeme ponechat v platnosti jízdu cyklistů vycházející z obecných pravidel zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů tak, jako pět pan Uzel uvádí, a to při pravém okraji vozovky a pokud tím neohrozí chodce, tak i po pravé krajnici, což mu jak silnice č. II/611, účelové komunikace i okružní křižovatka umožňují. Nenachází se zde žádný důvod, proč by cyklista nemohl jet při pravém okraji vozovky anebo po pravé krajnici.

Užití a umístění dopravních značek bylo dne 13.02. 2026 odsouhlaseno Policií ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) pod Č. j. KRPS-29326-2/ČJ-2026-011506, tedy dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, je zcela v souladu s platnými právními a technickými předpisy.

Poučení:

Podle ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Karel Březina
referent odboru dopravy

Příloha: Situační plán

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a na úřední desce Městyse Zápy, Obecního úřadu Svěmyslice, Obecního úřadu Zeleneč a Obecního úřadu Jirny.

Vývěsní lhůta začíná dnem následujícím po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této vývěsní lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Městskému úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru dopravy, zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Obdrží:

- *Žadatel*

Dotčené orgány:

- *Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát*